



Тахометр-вольтметр-термометр ТВТ-04/4

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Диапазон измерения оборотов:
100 - 10000 об/мин
2. Разрешающая способность:
1 об/мин.
3. Погрешность вольтметра
0,1 Вольт
4. Диапазон измеряемых температур
от -60 до +250 °C
5. Напряжение питания
7,5 - 20 Вольт
6. Потребляемый ток
не более 20 мА

Прибор предназначен для измерения оборотов бензиновых двигателей, измерения напряжения бортовой сети и измерения температуры.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Красный провод - плюс питания прибора. Черный - минус. Белый - к датчику тахометра. В приборе есть защита от переполюсовки.

При подаче питающего напряжения на индикаторе высвечивается значение параметра, выбранного ранее.

При нажатии кнопки происходит смена показаний индикатора: тахометр, вольтметр или термометр.

Если вольтметр, то появляется точка в среднем разряде и знак вольтметра \cup в младшем разряде.

Если термометр, то появляется знак температуры \circ в младшем разряде.

Датчиком тахометра служат несколько витков провода (10-30) вокруг центрального провода зажигания. Подбирается экспериментально до устойчивых показаний тахометра.

НАСТРОЙКА ТАХОМЕТРА

Заводская настройка тахометра - 4 такта 1 цилиндр.

Для настройки прибора под другой тип двигателя необходимо нажать кнопку, а затем подать питающее напряжение. На индикаторе появятся два числа. Левое число соответствует количеству тактов двигателя, правое - количеству цилиндров двигателя.

Нажимая кнопку, можно выбрать необходимый тип двигателя.

После того, как тип двигателя выбран, нужно подождать 10 секунд. Прибор перейдет в основной режим, а настройки сохранятся в энергонезависимой памяти.

При необходимости тахометр можно перенастраивать под другие типы двигателей.

АКР DON Тахометр-вольтметр-термометр

ТВТ-056/4

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Диапазон измерения оборотов:
100 - 10000 об/мин
2. Разрешающая способность:
1 об/мин.
3. Погрешность вольтметра
0,1 Вольт
4. Диапазон измеряемых температур
от -60 до +250 °C
5. Напряжение питания
7,5 - 20 Вольт
6. Потребляемый ток
не более 20 мА

Прибор предназначен для измерения оборотов бензиновых двигателей, измерения напряжения бортовой сети и измерения температуры.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Красный провод - плюс питания прибора. Черный - минус. Белый - к датчику тахометра. В приборе есть защита от переполюсовки.

При подаче питающего напряжения на индикаторе высвечивается значение параметра, выбранного ранее.

При нажатии кнопки происходит смена показаний индикатора: тахометр, вольтметр или термометр.

Если вольтметр, то появляется точка в среднем разряде и знак вольтметра \cup в младшем разряде.

Если термометр, то появляется знак температуры \circ в младшем разряде.

Датчиком тахометра служат несколько витков провода (10-30) вокруг центрального провода зажигания. Подбирается экспериментально до устойчивых показаний тахометра.

НАСТРОЙКА ТАХОМЕТРА

Заводская настройка тахометра - 4 такта 1 цилиндр.

Для настройки прибора под другой тип двигателя необходимо нажать кнопку, а затем подать питающее напряжение. На индикаторе появятся два числа. Левое число соответствует количеству тактов двигателя, правое - количеству цилиндров двигателя.

Нажимая кнопку, можно выбрать необходимый тип двигателя.

После того, как тип двигателя выбран, нужно подождать 10 секунд. Прибор перейдет в основной режим, а настройки сохранятся в энергонезависимой памяти.

При необходимости тахометр можно перенастраивать под другие типы двигателей.