

<p>Тахометр-вольтметр</p> <p>АКР DON TB-04/4</p> <p>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Диапазон измерения оборотов: 100 - 10000 об/мин 2. Разрешающая способность: 1 об/мин. 3. Погрешность вольтметра 0.1 Вольт 4. Напряжение питания 7,5 - 20 Вольт 5. Потребляемый ток не более 20 мА <p>Прибор предназначен для измерения оборотов бензиновых двигателей, измерения напряжения бортовой сети.</p>	<p>ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ</p> <p>Красный провод - плюс питания прибора. Черный - минус. Белый - к датчику тахометра. В приборе есть защита от переполюсовки.</p> <p>При подаче питающего напряжения на индикаторе высвечивается значение параметра, выбранного ранее.</p> <p>При нажатии кнопки происходит смена показаний индикатора: тахометр или вольтметр.</p> <p>Если вольтметр, то появляется запятая в среднем разряде и знак вольтметра ω в младшем разряде.</p> <p>Датчиком тахометра служат несколько витков провода (10-30) вокруг центрального провода зажигания. Подбирается экспериментально до устойчивых показаний тахометра.</p>	<p>НАСТРОЙКА ТАХОМЕТРА</p> <p>Заводская настройка тахометра - 4 такта 1 цилиндр.</p> <p>Для настройки прибора под другой тип двигателя необходимо нажать кнопку, а затем подать питающее напряжение. На индикаторе появятся два числа. Левое число соответствует количеству тактов двигателя, правое - количеству цилиндров двигателя.</p> <p>Нажимая кнопку, можно выбрать необходимый тип двигателя.</p> <p>После того, как тип двигателя выбран, нужно подождать 10 секунд. Прибор перейдет в основной режим, а настройки сохранятся в энергонезависимой памяти.</p> <p>При необходимости тахометр можно перенастраивать под другие типы двигателей.</p>
<p>Тахометр-вольтметр</p> <p>АКР DON TB-056/4</p> <p>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Диапазон измерения оборотов: 100 - 10000 об/мин 2. Разрешающая способность: 1 об/мин. 3. Погрешность вольтметра 0.1 Вольт 4. Напряжение питания 7,5 - 20 Вольт 5. Потребляемый ток не более 20 мА <p>Прибор предназначен для измерения оборотов бензиновых двигателей, измерения напряжения бортовой сети.</p>	<p>ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ</p> <p>Красный провод - плюс питания прибора. Черный - минус. Белый - к датчику тахометра. В приборе есть защита от переполюсовки.</p> <p>При подаче питающего напряжения на индикаторе высвечивается значение параметра, выбранного ранее.</p> <p>При нажатии кнопки происходит смена показаний индикатора: тахометр или вольтметр.</p> <p>Если вольтметр, то появляется запятая в среднем разряде и знак вольтметра ω в младшем разряде.</p> <p>Датчиком тахометра служат несколько витков провода (10-30) вокруг центрального провода зажигания. Подбирается экспериментально до устойчивых показаний тахометра.</p>	<p>НАСТРОЙКА ТАХОМЕТРА</p> <p>Заводская настройка тахометра - 4 такта 1 цилиндр.</p> <p>Для настройки прибора под другой тип двигателя необходимо нажать кнопку, а затем подать питающее напряжение. На индикаторе появятся два числа. Левое число соответствует количеству тактов двигателя, правое - количеству цилиндров двигателя.</p> <p>Нажимая кнопку, можно выбрать необходимый тип двигателя.</p> <p>После того, как тип двигателя выбран, нужно подождать 10 секунд. Прибор перейдет в основной режим, а настройки сохранятся в энергонезависимой памяти.</p> <p>При необходимости тахометр можно перенастраивать под другие типы двигателей.</p>